



MAŁOPOLSKA  
WOJEWÓDZKA  
RADA  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU  
DROGOWEGO

 MAŁOPOLSKA

# Road Safety Network in Malopolska, Poland

European Traffic Education Seminar  
2022



MAŁOPOLSKA  
WOJEWÓDZKA  
RADA  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU  
DROGOWEGO

 MAŁOPOLSKA

## Agenda

1. Background.
2. Why teenagers and why rural areas?
3. Building responsible community. Engagement.
4. Road safety network program. Explaining & exploring.
5. Evaluation. New road safety ambassadors.



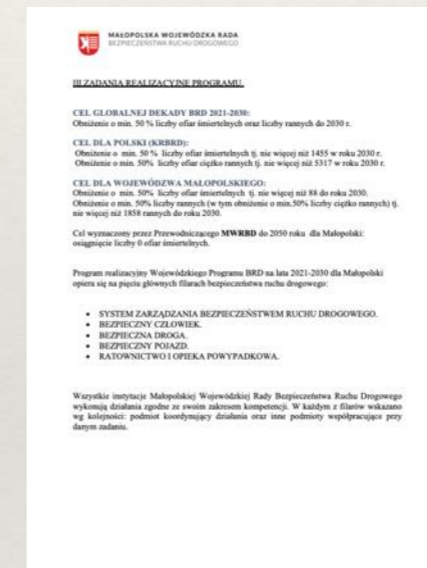
MAŁOPOLSKA  
WOJEWÓDZKA  
RADA  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU  
DROGOWEGO



## Background.

# MALOPOLSKA VOIVODSHIP ROAD SAFETY IMPROVEMENT PROGRAM FOR 2021-2030 / Malopolska first region in Poland (and so far the only one) to implement regional road safety program.

- Genesis. Main objectives.
- Program background.
- Realization & evaluation.



**GOAL FOR POLAND:** Reduction by min. 50% of the number of fatalities, no more than 1,455 in 2030. Reduction by min. 50% of the number of seriously injured, no more than 5,317 in 2030.

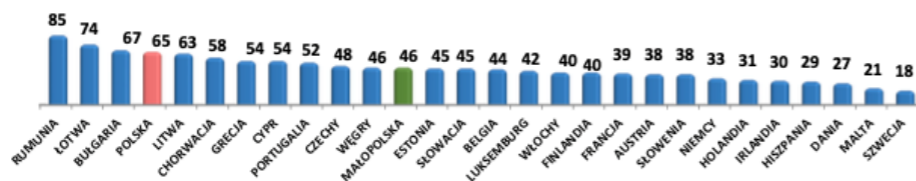
**GOAL FOR THE MAŁOPOLSKIE VOIVODESHIP:** Reduction by min. 50% of number of fatalities, no more than 88 by 2030. Reduction by min. 50% of the number of injured (including a 50% reduction in the number of seriously injured), no more than 1,858 by 2030.



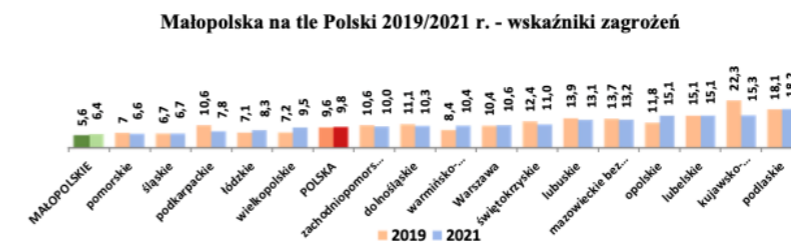
MAŁOPOLSKA  
WOJEWÓDZKA  
RADA  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU  
DROGOWEGO

## Background.

The level of road safety in the EU Member States varies significantly. Poland is one of the Member States where the risk of road crashes is one of the highest. The lowest number of road fatalities per 1 million inhabitants was recorded in Sweden. Poland, along with Romania, Latvia and Bulgaria, is one of the countries with the highest level of road traffic risk. In 2010, the number of fatalities per 1 million inhabitants in Poland was 103. By 2020, there was a decrease in this respect by 36.9%, to the number of **65** victims. In 2020, Małopolska took a place in more or less half of the EU countries, next to countries such as Hungary and Estonia, achieving a result below the EU average - **46** road fatalities per 1 million inhabitants.



Wykres 1.1 Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na 1 mln mieszkańców w krajach Unii Europejskiej w 2020 roku. (Dane: Eurostat).



Wykres 1.2 Ciężkość wypadków – liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na 100 wypadków. (Dane: SEWIK).



MAŁOPOLSKA  
WOJEWÓDZKA  
RADA  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU  
DROGOWEGO

 MAŁOPOLSKA

## Why teenagers & why rural areas ?

### The main problems of road safety in Małopolska

The year 2020 was determined by the coronavirus pandemic, which affected the form of movement, transport and road traffic. On the other hand, 2021 was the safest period since the establishment of the Małopolskie Voivodeship. There was the largest decrease (since 1999) in the number of road crashes - a decrease by nearly 60%, and a decrease in fatalities by over 66%. Since 2009, the number of fatalities has decreased by 54.1% and the number of injured in road crashes by 53.8%. The analyzes carried out in 2019-2021 show the main problems in road safety in the region and areas for improvement:

#### • Excessive speed

The main cause of road crashes in Małopolska was excessive speed. On average, every 4th crash due to the driver's fault was caused by the speed not being adapted to the traffic conditions.

#### • Vulnerable road users

Pedestrians are the least protected road users and therefore the most vulnerable to injuries, including fatalities. The most endangered age group among pedestrians who died as a result of road crashes were people over 60 - 39% of all killed pedestrians.

#### • Young drivers


Young drivers were particularly frequent perpetrators of road crashes in Małopolska. The most common causes of crashes caused by young drivers are: excessive speed & incorrect overtaking. Young drivers are dangerous not only to themselves but also to other road users. The largest number of road crashes was caused by drivers aged between 25 and 39 - over 30% of all crashes caused by drivers' fault. In the analyzed period, young drivers aged 18-24 were the perpetrators of 20% of all crashes. It is a small 7-year-old age range.

#### • Road infrastructure

In recent years, many road investments have been carried out in Małopolska, the purpose of which was primarily to increase road safety through the reconstruction and construction of new road sections & pedestrian crossings illuminations. The positive impact of these investments in the voivodship is noticeable. However, there is still much to be done.



MAŁOPOLSKA  
WOJEWÓDZKA  
RADA  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU  
DROGOWEGO

 MAŁOPOLSKA

## Building responsible community

The Road Safety Network is a **clear response** to the statistics: focused on **main risk age group** and was implemented in the **regions of the voivodship with highest number of road crashes**.

The mission of the program is to build **conscious, risk-aware and capable of prediction, responsible community**. A community that is aware of its advantages and disadvantages, that knows how to look for **solutions** and helps each other. A society that knows how to communicate & act with **culture & empathy** on road.

The aim of the program is road safety improvement, inclusion of rural areas and places with less accessibility to improvement programs, creation of a net in the region of **young ambassadors of road safety**.

Target group: teenagers aged 12-18, built-up & rural areas.

Education method: peer-to-peer method, workshops based on explaining part (main rules) and exploring part: case studies, working in groups, brainstorming, vision zero workshop.

Period of implementation: 3 days workshops consisting on 3 main topics (firefighters exercises and road safety day), since 2020, 4 sessions per year. Each session: group of appr. 50 teenagers.

Funding: Government of the Malopolskie Region & Regional Foundation

Implementation: Malopolska Voivodship Road Safety Council, Malopolska Road Traffic Center, Center of Initiatives for Road Safety Improvement



MAŁOPOLSKA  
WOJEWÓDZKA  
RADA  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU  
DROGOWEGO

 MAŁOPOLSKA



## Building responsible community

The project consists on carefully prepared and evaluated workshops dedicated to groups of teenagers from rural areas of the region of Malopolska. The teenagers are groups of volunteers from small areas that are appointed to help in Rural Volunteer Fire Departments. They are being trained and prepared to form part of the Volunteers Fire Departments in the future. The workshops have been organized since 2020 and are being implemented in the region in a systematic way. They are free of charge and include:

1. **KNOWLEDGE** enforcement of new laws and regulations of road safety, with special focus on pedestrian safety.
2. **CASE STUDY** of the road crash from the region where the workshops are located; Work in pairs in order to identify causes and consequences of the crash together with proposal of improvement (e.g. infrastructure, behaviour etc.).
3. **FIRST AID** practical exercises.
4. **ART WORKSHOP** on one of the main areas of road safety (safe pedestrian, safe vehicle, safe infrastructure, safe system).
5. **VISION ZERO WORKSHOP**: engagement to strategic thinking. From the **VICTIM** perspective: the difference between accident & crash, the acceptable number of crashes. From the **PERPETRATOR** perspective: risk prediction and prediction of consequences of a crash.



MAŁOPOLSKA  
WOJEWÓDZKA  
RADA  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU  
DROGOWEGO

MAŁOPOLSKA

## Road Safety Network Program Knowledge.





MAŁOPOLSKA  
WOJEWÓDZKA  
RADA  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU  
DROGOWEGO

MAŁOPOLSKA

## Road Safety Network Program Art workshop.





MAŁOPOLSKA  
WOJEWÓDZKA  
RADA  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU  
DROGOWEGO

MAŁOPOLSKA

## Road Safety Network Program

Road crash: case study.

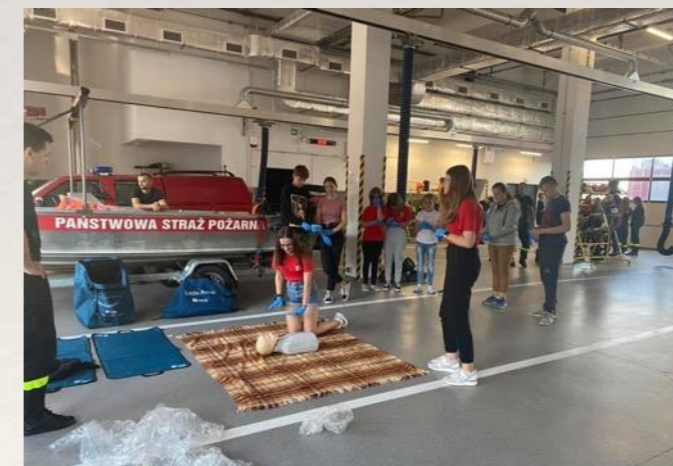




MAŁOPOLSKA  
WOJEWÓDZKA  
RADA  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU  
DROGOWEGO

MAŁOPOLSKA

## Road Safety Network Program Other activities.





MAŁOPOLSKA  
WOJEWÓDZKA  
RADA  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU  
DROGOWEGO

Example of education materials.



**Dokumentem uprawniającym do kierowania rowerem jest:**

- A** karta rowerowa
- B** zgoda rodziców lub opiekunów
- C** nie jest wymagany żaden dokument

**Aby uzyskać kartę rowerową należy:**

- A** jedynie uzyskać od dyrektora szkoły podstawowej informacje o ukończonym szkoleniu
- B** uczestniczyć w szkoleniu w szkole i zdać egzamin
- C** jedynie umieć jeździć rowerem



**Ten znak ostrzega o:**

- A** miejscu częstego występowania wypadków drogowych
- B** skrzyżowaniu dróg, na którym pierwszeństwo nie jest określone znakami
- C** skrzyżowaniu drogi z pierwszeństwem z drogą podporządkowaną



**ZASADY GRY:**

- Przygotuj karty.
- W grze biorą udział dwie drużyny lub co najmniej dwie osoby.
- Każda osoba lub drużyna losuje po jednej karcie z talii.
- Drużyna lub uczestnik gry losuje jedną kartę z talii po czym prosi przeciwnika/ów o wybór numeru pytania od 1 do 2 (jeśli są 2 pytania na karcie), następnie je odczytuje. Jeżeli padnie prawidłowa odpowiedź, uczestnik lub drużyna która odpowiedziała prawidłowo zdobywa kartę. Jeżeli odpowiedź była nieprawidłowa, karta wraca do wspólnej talii. Jeśli pytanie dotyczy grafiki (znaku), należy pokazać kartę przeciwnikowi zakrywając poprawną odpowiedź wskazaną na dole karty.
- Gra trwa do momentu pobrania wszystkich kart z talii.
- Wygrywa osoba lub drużyna, która po skończeniu gry zebrała najwięcej kart.

Gra przeznaczona dla dzieci powyżej 7 lat.  
Więcej informacji znajdziesz na [www.brd.malopolska.pl](http://www.brd.malopolska.pl)





MAŁOPOLSKA  
WOJEWÓDZKA  
RADA  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU  
DROGOWEGO

Example of education materials.

Окремі правила дорожнього руху, що діють у Польщі

Окремі правила дорожнього руху, що діють у Польщі

**Дозволена швидкість**

50	50
90	70
100	90
120	
140	

**Рух на звуженні доріг (почерговий рух)**

- Відбувається **зміна напрямку руху** (лінійно).
- Продовжувати рух по вказаній смузі **кількома в ряди** на перехресті на ній або **лінійно**.

**Коридор життя**

В умовх підвищеного руху транспортні засоби (таксі), з метою покращення профілю автомобіля швидкої допомошки, водій зобов'язаний під'їхати до краю смуги, якщо він рухається, відвернуто із зображенням ліній (ліній), він рухається лінійно смугами, - до лінійно руху, водій, він рухається лінійно смугами, - до транспортного.

**Мінімальна відстань до транспортного засобу, який рухається попереду**

Водій кожного транспортного засобу зобов'язаний дотримуватися дистанції, необхідної для уникнення збільшення в разі гальмування або зупинки транспортного засобу, що рухається попереду. На автомагістралях або автомагістралях доріжні знаки зображенням лінійно транспортні засоби, між ними зупинка, і транспортні засоби, що рухаються попереду на 100 метрів. Ця відстань, порівняно з швидкістю, повинна бути не менше половини швидкості транспортного засобу, який рухається водій (у км/год) порівняно, при швидкості 140 км/год мінімальна відстань становить 70 метрів.

**Використання зовнішніх світлових приладів**

Ближнє світло - необхідно використовувати 24 години на добу, щодня рік. Крім того, можна використовувати дальнє світло, але тільки в період від світанку до сутінків в умовах нормальної прозорості повітря.

- заборонено виходити на дорогу безпосередньо перед транспортним засобом, що рухається, в також на пішохідному переході
- пішоходи, які виходять на дорогу чи колію, зобов'язані бути особливо обережними
- пішоходи, які виходять на пішохідний перехід, мають перевагу перед транспортним засобом, за винятком трамвая
- забороняється користуватися телефоном або іншим електронним пристроєм під час виходу або переходу дороги чи колії та на пішохідному переході - у спосіб, що зменшує можливість спостереження за ситуацією на дорозі, колії або на пішохідному переході

Водій повинен бути максимально обережним, зменшити швидкість перед пішохідним переходом і дати дорогу пішоходу, який знаходиться на перехресті або входить на нього.

Among the groups of volunteers there are also some citizens of Ukraine - the Road Safety Council has prepared also for them and their families most important road safety rules in ucranian language.

Кіеровцо hulajnogu, musisz obowiazek dobrego oswietlenia swojego pojazdu. Do wypadku drogowej eksploatacji hulajnogu w godzinach wieczornych.\*

**Kierowco hulajnogu, pamiętaj: jedna hulajnoga — jedna osoba. Zabronione jest korzystanie z jednej hulajnogu w kilka osób.\***

\* Źródło: www.statystyka.policja.pl



MAŁOPOLSKA  
WOJEWÓDZKA  
RADA  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU  
DROGOWEGO

MAŁOPOLSKA

## Evaluation. New road safety ambassadors.



### # TOGETHER FOR ROAD SAFETY

The majority of the workshops has been evaluated. This has allowed the organizers to improve the workshops and adjust to the conditions in each area, always cooperating with local Police Department, Fire Department, local authorities and non-profit organizations, strengthening partnerships and cooperation for road safety in the region.

Creating and strengthening ROAD SAFETY NETWORK.



**MAŁOPOLSKA  
WOJEWÓDZKA  
RADA  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU  
DROGOWEGO**

**MAŁOPOLSKA**

**RAZEM DLA BEZPIECZEŃSTWA!**

[www.brd.malopolska.pl](http://www.brd.malopolska.pl)



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO



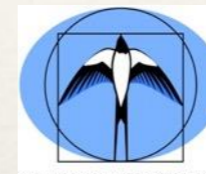
**MAŁOPOLSKI OŚRODEK  
RUCHU DROGOWEGO  
W KRAKOWIE**  
INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO



**MAŁOPOLSKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO  
W TARNOWIE**  
INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO



**MAŁOPOLSKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO  
NOWY SĄCZ**



KURATORIUM OŚWIATY  
W KRAKOWIE



Centrum Inicjatyw  
Bezpieczeństwa  
Ruchu Drogowego



WOJEWODA  
MAŁOPOLSKI



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
W NOWYM SĄCZU



POLSKI  
ZWIĄZEK  
MOTOROWY



Przejście



POLICJA



PAŃSTWOWA STRAŻ  
POŻARNA



Krakowskie Pogotowie  
Ratunkowe  
Rok założenia  
1891



OSP  
BRACI KOŚCIELA  
1917



INSPEKCJA  
TRANSPORTU  
DROGOWEGO



Politechnika Krakowska  
im. Tadeusza Kościuszki



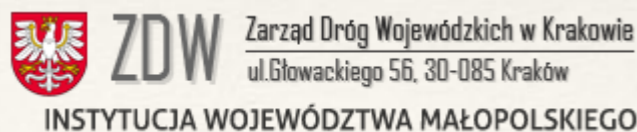
ALTER  
EGO



Kraków  
XX-LECIE



MOTOPARK KRAKÓW



ZDW Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

**MAŁOPOLSKA**



RADIOSTRADA  
RADIO KRAKÓW  
101.6 MHz